



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur



# Mobilität in Deutschland 2017

## Rahmenbedingungen der Datenweitergabe

Präsentationsveranstaltung 14./15. November 2018  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur



## Datenschutzerklärung

*„Ihre Angaben dienen ausschließlich **Zwecken der Verkehrspolitik, -planung und -forschung**. Es gibt **keine Weitergabe von Daten an Dritte, die Rückschlüsse auf Ihre Person zulassen**. Die Ergebnisse der Befragung werden ausschließlich in anonymisierter Form ohne Namen und Anschrift dargestellt und an die Auftraggeber übermittelt.“*



# Grundanforderungen und Rahmenbedingungen

## ■ Datenschutz

⇒ Übergangsphase vom Bundesdatenschutzgesetz (BDSG) - alt und Europäische Datenschutzgrundverordnung (EU-DSGVO)

## ■ Vertrauen

## ■ Absolut anonymisierte Daten ↔ faktisch anonymisierte Daten

⇒ Absolut anonymisiert: eine Re-Identifizierung ist ausgeschlossen, eine Weitergabe datenschutzrechtlich möglich

⇒ Faktisch anonymisiert: eine Re-Identifizierung kann nicht ausgeschlossen werden. Sie wäre aber – wenn überhaupt – nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand möglich

## ■ Kaskadierendes System der Datenbereitstellung

⇒ Datenminimierung

⇒ Kleinräumige Raumvariablen erhöhen Re-Identifizierungsrisiko

⇒ Trennung Datensätze sachliches ↔ räumliches Interesse



# MiD - System der Datenbereitstellung

Datensatzpakete	Räumliche Auflösung	Inhaltliche Auflösung
<b>A</b> Absolut anonymisiertes Datensatzpaket	Bundesland Regionalstat. Raumtypen	Aggregierte soziodemografische und ökonomische Merkmale (z.B. Altersgruppen, Pkw-Segmente)
<b>B</b> Faktisch anonymisierte Datensatzpakete		
<b>B.1</b> Standard-Datensatzpaket	Bundesland Regionalstat. Raumtypen (≥200.000 EW)	Differenzierte soziodemografische und ökonomische Merkmale (z.B. Altersjahre, Einkommen, Pkw-Details)
<b>B.2</b> Regional-Datensatzpaket	Administrative Einheiten z.B. Kreis, Gemeinde (≥5.000 EW)	Soziodemografische und ökonomische Merkmalsklassen (z.B. Einkommensklassen, Pkw-Segmente)
<b>B.3</b> Lokal-Datensatzpaket	Geografische Gitterzelle (≥500 m x 500 m und ≥ 500 EW)	Stark aggregierte soziodemografische und ökonomische Merkmale, keine sensiblen Daten



## Datenschutz bei faktisch anonymisierten Daten

- zu behandeln wie personenbezogene Daten
- Übermittlung an Dritte grundsätzlich verboten
  - ⇒ Ausnahmen, z.B.:
    - bei Einwilligung
    - Wissenschaftsprivileg: verfassungsrechtlich begründete Ausnahme vom Grundsatz der strikten Geheimhaltung (Artikel 5 Absatz 3 GG) => Forschungszweck
  - ⇒ MiD: keine Einwilligung zur Weitergabe personenbezogener Daten
  - ⇒ Weitergabe nur wirksam anonymisierter Daten
  - ⇒ Wirksame Anonymisierung wird erreicht durch Kombination aus
    - Anonymisierung (Vergrößerung, Merkmalsreduktion)
    - vertraglichen Auflagen (Datennutzungsvertrag)
    - Einschränkung des Nutzerkreises  
(auf Dritte, von denen vernünftigerweise keine Versuche einer Re-Identifizierung zu erwarten sind)



## MiD Datensätze - Nutzerkreis

### Datensatzpakete

### Wer?

### Wofür?

**A** Absolut anonymisiertes  
Datensatzpaket

Alle

Verkehrspolitik, -planung  
und -forschung

**B** Faktisch anonymisierte  
Datensatzpakete

MiD-Auftraggeber

Verkehrspolitik, -planung  
und -forschung

Forschungseinrichtungen  
(Staatliche, staatlich anerkannte Hochschulen; Forschungseinrichtungen,  
deren Tätigkeit überwiegend aus öffentlichen Mitteln finanziert wird)

Verkehrsforschung

Weitere Dritte mit einem  
öffentlichen Auftrag

Verkehrsforschung



## MiD Datensätze - Konditionen

Datensatzpakete	Vertrags- /Datenschutz- anforderungen	Preis
<b>A</b> Absolut anonymisiertes Datensatzpaket	Einwilligung in Zweckbindung und Nutzungsbedingungen	Kommerzielle Nutzung: Ja: 20.000 € Nein: 0 €
<b>B</b> Faktisch anonymisierte Datensatzpakete		
<b>B.1</b> Standard- Datensatzpaket	Datennutzungsvertrag	0 €
<b>B.2</b> Regional- Datensatzpaket	Datennutzungsvertrag Mitzeichnung Datenschutzbeauftragter	0 €
<b>B.3</b> Lokal- Datensatzpaket	Datennutzungsvertrag Mitzeichnung Datenschutzbeauftragter	0 €

Vielen Dank für Ihr Interesse an der MiD.

Bundesministerium für Verkehr,  
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Referat G 13 „Prognosen, Statistik und Sondererhebungen“  
Robert-Schuman-Platz 1  
D-53175 Bonn

Ansprechpartner  
Markus Sigismund (Tel. 0228 300-2441)  
Christian Neef (Tel. 0228 300-2442)

E-Mail: [statistik@bmvi.bund.de](mailto:statistik@bmvi.bund.de)

[www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)